



Sección 8  
Bass  
BOXING



EBB 1

## BASS BOXING - PERSPECTIVA DEL FORMATO

El IASCA BASS BOXING es una competencia de SPL (sound pressure level) que usa música como parte del criterio de evaluación. Hay dos niveles de competencia, la competencia local (2 rondas) y la competencia show (3 rondas - usualmente más largas en las expos). El Bass Boxing enfrenta a muchos competidores hasta obtener un "Campeón".

El Bass Boxing es evaluado usando música registrando el nivel de decibeles en ambas competencias locales y show. Sin embargo, en el nivel tipo "show" de la competencia, incluye el "showmanship" y participación del público como parte del criterio de evaluación. El concepto en el nivel de show, es competir contra alguien, pero haciendo un show para los espectadores.

La **Ronda 1**, tendrá una duración de 60 segundos. Los competidores podrán usar cualquier material disponible comercialmente y original que sea aprobado por IASCA, **las pistas que contienen advertencias parentales están prohibidas**. Los jueces anotarán el SPL promedio durante esos 60 segundos. Los 2 scores más altos de la ronda 1 pasarán a la siguiente ronda.

En la **Ronda 2** el competidor podrá también poner cualquier pista que él desee disponible comercialmente y original que sea aprobada por IASCA, por un lapso de un minuto. En este tiempo los jueces evaluarán el promedio del SPL. Cada competidor tratará de lograr el mayor SPL promedio posible en esta ronda. El competidor con el segundo lugar de la ronda 1, irá primero lanzando el "primer golpe" y después el siguiente. En un evento local, el score más alto después de un minuto en esta segunda ronda dará el "campeón".

En una competencia en un show habrá una tercera ronda, que medirá el SPL máximo del público como respuesta al "Showmanship" del competidor. El juez pedirá al público que apoyen a su favorito. El campeón será determinado por la suma de la ronda 2 y 3 juntas.

*Si este formato de competencia suena divertido para usted, usted está en lo correcto, ¡lo es! De hecho, es divertido para todos porque cualquiera con un amplificador y un subwoofer puede competir en una ó varias divisiones de Bass Boxing. También es divertido para los espectadores ver lo que hacen los vehículos, ¡así que póngase los guantes de Bass Boxing y tenga un divertido rato con nosotros!*

## REGLAS GENERALES DEL BASS BOXING

- Las rondas 1 y 2 tendrán una duración de 60 segundos. Los jueces evaluarán el SPL promedio en ese tiempo. La ronda 3 medirá el SPL máximo de la respuesta del público.
- El dispositivo de medición será posicionado a 4" arriba del tablero y a 12" del poste "A" del copiloto para las rondas 1 y 2.
- Los competidores **deberán llenar por completo y firmar** la hoja de evaluación oficial de **Bass Boxing**. El no hacer esto hará que el competidor pierda los puntos CAP ganados en este evento.
- Los "shows" de los competidores deberán ser socialmente aceptables. Cualquier muestra de ofensa que el juez aprecie no será aceptada y podría conducir a la descalificación sin que se repita. Si usted tiene la duda de si su show es permitido, por favor consulte a los jueces para que lo verifiquen antes de hacerlo.
- FALLA DE EQUIPO - Si el competidor experimenta alguna falla mientras se encuentra en el "ring", pero antes de comenzar, tendrá 5 (cinco) minutos para reparar el problema. Si el problema no puede corregirse dentro de ese tiempo, se considerará TKO.
- Durante la competencia los participantes deberán asegurarse que la música pueda escucharse correctamente fuera del vehículo (por lo menos una ventana panel ó puerta deberá estar abierta en todo momento). Los competidores tienen la opción de abrir ó cerrar cualquier compartimiento ó panel del vehículo durante las rondas de competencia.
- Los competidores de Bass Boxing deberán poner únicamente música que contenga el espectro completo de frecuencias. Las ondas senoidales, tonos, puro bajo, bombas de bajo, etc. no están permitidas.
- Los contendientes deberán estar listos para competir cuando les llamen los jueces de Bass Boxing. Si un competidor no aparece en la arena de Bass Boxing cuando se le llama, se podrá descalificar sin que pueda repetir.
- Los vehículos del Bass Boxing en la división de peso medio y completo, deberán ser operados fuera del vehículo. Los peso mosca, pluma, y ligero que operen sus sistemas dentro del vehículo deberán usar protección para sus oídos. Esta completamente prohibido no usar protección y se podrá descalificar sin que pueda repetir.
- En la ronda 3 de la evaluación en la competencia tipo show, no esta permitido usar ningún otro dispositivo para incrementar el SPL. Si sucede el competidor tendrá una segunda oportunidad para registrar otro score,. Si durante el segundo intento se usa un dispositivo para subir su score, se podrá descalificar sin que pueda repetir.
- Los competidores tienen permitido tener a 6 personas para ayudarlos en sus rondas.

# EVERBLAST

BASS BOXING

## DIVISIONES DE BASS BOXING

Las divisiones Everblast Bass Boxing clasifica a los competidores por la suma del área de cono en pulgadas cuadradas y el grado de modificaciones en sus vehículos. Esto asegura que los competidores estén contra otros en condiciones similares. La siguiente tabla enlista las divisiones del Everblast Bass Boxing.

<b>DIVISION PESO MOSCA</b>	1 a 160 pulg cuad. (No paredes)
<b>DIVISION PESO PLUMA</b>	161 a 260 pulg cuad. (No paredes)
<b>DIVISION PESO LIGERO</b>	261+ pulg cuad. (No paredes)
<b>DIVISION PESO MEDIO</b>	1-720 pulg cuad. (con pared, mas criterio adicional)
<b>DIVISION PESO COMPLETO</b>	721+ pulg cuad. (con pared, mas criterio adicional)



## **DIVISIONES DE BASS BOXING**

### **DIVISIONES PESO MOSCA/ PESO PLUMA**

#### **CRITERIO DEL VEHICULO**

1. Todos los vehículos en peso mosca y peso pluma deberán permanecer Stock. Todos los dispositivos externo e internos añadidos al vehículos como body kits, alerones, rines, asientos de cubo, volantes y cualquier aditamento cosmético y de rendimiento que no este relacionado con el sistema eléctrico de 12V esta permitido.
2. Todas las ventanas en el vehículo diseñadas por el fabricante deberán seguir funcionando tal y como lo diseño el fabricante; nada deberá impedir su propia operación. Los vidrios no podrán ser reemplazados por material transparente.
3. Los competidores tienen prohibido el obstruir la visibilidad del juez del dispositivo de medición durante la prueba.
4. Todos los subwoofers deberán estar montados en el parea de carga original del vehículo. La interpretación de "área de carga" es a discreción de los jueces.
5. Los vehículos equipados con asientos reclinables podrán ser reclinados durante la prueba.
6. Nada en el vehículo interferirá con el correcto posicionamiento del dispositivo de medición y la plantilla de colocación..

#### **CRITERIO DE EQUIPAMIENTO**

Todo el equipo deberá haber sido comprador a través de canales estándares de venta, y no podrá ser modificado de ninguna manera. No hay límite de amplificadores que un competidor podrá usar. NO están permitidas las paredes en esta división.

#### **FUSIBLES**

*IASCA* recomienda que todos los electrónicos sean conectados con fusibles en la fuente de alimentación. Si un competidor elige no tomar esta recomendación de *IASCA*, y pudiendo existir un fuerte daño a los productos, al vehículo y a las personas, se recomienda tener un extintos tipo "A-B-C" listo. Consulte a su departamento de bomberos para más información acerca de extintores.

#### **SISTEMA ELECTRICO**

El máximo voltaje permitido (con el vehículo apagado ó encendido) es de **15.5 volts**.  
Dos baterías son permitidas en esta división. Las baterías deberán ser de 12V automotrices. Las variaciones ó múltiples baterías que equivalgan a 12V no están permitidas (ejemplo: dos de 6V en serie). Las baterías no están permitidas en el compartimiento de pasajeros.

## **DIVISIONES DE BASS BOXING**

### **DIVISIÓN PESO LIGERO**

**Todo el criterio de clasificación de la división de peso mosca y peso pluma aplica a la división de peso ligero con las siguientes adiciones:**

#### **CRITERIO DEL VEHICULO**

1. Todos los vehículos en peso mosca y peso pluma deberán permanecer Stock del poste "B" hacia adelante. Todos los dispositivos externo e internos añadidos al vehículos como body kits, alerones, rines, asientos de cubo, volantes y cualquier aditamento cosmético y de rendimiento que no este relacionado con el sistema eléctrico de 12V esta permitido.
2. Todas las ventanas en el vehículo diseñadas por el fabricante deberán seguir funcionando tal y como lo diseño el fabricante del poste "B" hacia adelante; nada deberá impedir su propia operación. Los vidrios no podrán ser reemplazados por material transparente.

#### **CRITERIO DE EQUIPAMIENTO**

El equipo podrá ser modificado de sus especificaciones originales.

#### **CAJON/ES DE SUBWOOFER**

Los cajones deberán ser montados detrás del poste "B". Las paredes no son permitidas en esta división.

#### **SISTEMA ELECTRICO**

El máximo voltaje permitido (con el vehículo apagado ó encendido) es de **15.5 volts**.

#### **BATERIAS**

No hay limite de baterías permitidas en esta división. Las baterías pueden ser de cualquier tamaño, estilo ó forma. Las baterías modificadas tipo "banco" están permitidas, pero e voltaje total no deberá ser mayor a 15.5 volts

### **DIVISIÓN PESO MEDIO / PESADO**

#### **CRITERIO DEL VEHICULO**

1. El interior del vehículo en la división de peso medio / Pesado puede modificarse de cualquier forma con la excepción de lo describe anteriormente.
2. Todos los vidrios originales podrán reemplazarse con cualquier material transparente.
3. Los competidores tienen prohibido obstruir la visibilidad del juez del dispositivo de medición.

## **DIVISIONES DE BASS BOXING**

4. La división peso medio/pesado no permite vehículos con partición y/ó muro más alto que el tablero, en cualquier parte del interior del vehículo, que separe al compartimiento del conductor y del pasajero .
5. Las paredes en la división peso medio / pesado podrán pasar el poste "B" mientras no estén a 25" ó menos del dispositivo de medición.
6. Los competidores de estas divisiones podrán añadir un tablero a la medida a sus vehículos. El tablero no podrá exceder la altura del original, ó 3" de la base del parabrisas. La "base" aquí hace referencia a la parte que soporta al parabrisas desde la pared de fuego hasta donde empieza el parabrisas.
7. Los vehículos en estas divisiones pueden modificarse para incrementar ó decrementar la longitud, ancho y/ó altura del vehículo, haciendo diferentes las especificaciones del fabricante del vehículo.

### **CRITERIO DE EQUIPAMIENTO**

El equipo podrá ser modificado de sus especificaciones originales.

### **CAJON/ES DE SUBWOOFER**

Las paredes no son permitidas en estas divisiones.

### **FUSIBLES**

*IASCA* recomienda que todos los electrónicos sean conectados con fusibles en la fuente de alimentación. Si un competidor elige no tomar esta recomendación de *IASCA*, y pudiendo existir un fuerte daño a los productos, al vehículo y a las personas, se recomienda tener un extintos tipo "A-B-C" listo. Consulte a su departamento de bomberos para más información acerca de extintores.


### **SISTEMA ELECTRICO**

El máximo voltaje permitido (con el vehículo apagado ó encendido) es de **18.0 volts**.


### **BATERIAS**

No hay limite de baterías permitidas en esta división. Las baterías pueden ser de cualquier tamaño, estilo ó forma. Las baterías modificadas tipo "banco" están permitidas, pero e voltaje total no deberá ser mayor a 18 volts.

Ejemplo de Hoja de evaluación EVERBLAST Bass Boxing



**IASCA** HOJA DE EVALUACIÓN OFICIAL DE COMPETENCIA IBBL  
Rev. 01.10.2007  
 IASCA Worldwide, Inc. 2129 S. Redgewood Ave. South Daytona, FL 32119  
 (386) 322-1551 Fax (386) 761-1740 Fax www.iasca.com  
 Codo Basso Oficial, por la forma de tener a la mano el sistema de evaluación.



**EVERBLAST**  
IBBL

Info Competidor		Membro IASCA? S / N		Membro #	
Nombre	Tel. Casa ( )				
Dirección	Tel. Celular ( )				
Cd.	Edo.Prov.	Código Postal			
Email					
Info de Evento		Nombre Evento y Numero			
Lugar	Fecha / /				
Organizador					
Info del Vehículo					
Año	Marca	Cant	Subwoofers (Solo Marca)	Tam.	
Modelo					
Color		Cant	Amplificadores (Solo Marca)	Watts	
Placa #					
Juez Verificador		#		Juez en Jefe	

He leído, e he leído y estoy de acuerdo con las reglas y regulaciones de IASCA, las organizaciones de este tipo, los patrocinadores, atletas y empleados que dan libros de crédito y responsabilidades. (1) por cualquier persona que no haya sido aprobada por el personal de IASCA o el personal de este evento. (2) por cualquier persona que no haya sido aprobada por el personal de IASCA o el personal de este evento. (3) por cualquier persona que no haya sido aprobada por el personal de IASCA o el personal de este evento. Así mismo otorgo a IASCA todos los derechos para usar mi nombre, voz, y otras relaciones, así como la toma de decisiones al respecto para promover el mismo. Entiendo que la firma de esta hoja permite todo esto.

Firma \_\_\_\_\_

Nombre \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_